

## HSY:n osallistuminen Vantaan ratikan alliansseihin

Hallitus 22.03.2024 § 30

Esittelijä  
Valmistelijat

Toimitusjohtaja Tommi Fred  
Vesihuollon toimialajohtaja Mari Heinonen, puh. 050 320 3909  
Osastonjohtaja Jarno Köykkä, puh. 0400 442 753

HSY on päättänyt yhtymäkokouksessa 17.11.2023 Vantaan ratikan hankesuunnitelman hyväksymisestä. Päätöksessä todettiin, että osallistumisesta Vantaan ratikan allianssiin osallistumisesta päätetään erikseen.

HSY ja Vantaan ovat käyneet neuvotteluita Vantaan ratikan hankekokonaisuuksista ja allianssin muodostamisesta. Sopimusneuvotteluiden perusteella on päätetty esittää, että HSY osallistuu yhtenä sopimuskumppanina muodostuviin kahteen allianssiin. Tärkeimpinä perusteluina on HSY mahdollisuus vaikuttaa muodostuvien allianssien kokonaisuuteen organisoinnin, tehtävien, resurssoinnin, hankintojen ja muiden linjauspäätösten osalta.

Vantaan ratikan allianssi on HSY:n vesihuollon yksi suurimpia lähitulevaisuuden investointeja, jolloin ohjautuvuuteen on syytä panostaa. HSY:llä on paikka Vantaan ratikka-allianssin tilaajan johtoryhmässä ja projektiryhmässä sekä tarkoituksenmukaisissa tekniikkaryhmissä. Tällä varmistetaan myös HSY:n edunvalvonta hankkeessa.

Yksi tärkeimpiä perusteita olla osana allianssia on myös kustannusten läpinäkyvyys, joka voidaan varmistaa olemalla osana allianssia. Erillisten sopimusten kautta läpinäkyvyys heikkenee. Allianssin optioiksi on myös kirjattu erilaisia HSY:n tarpeista tulevia erillishankkeita, jotka voidaan päättää toteutettavaksi joko osana allianssia taikka erillisinä hankintoina.

Vantaan ratikan hankinnat on suunniteltu kahtena allianssikonaisuutena: Länsiosa (sisältäen Tikkurilanraitin tunnelin osuuden) ja Itäosa. Molemmat allianssit kilpailutetaan samaan aikaan.

HSY:n hallitukselle tuodaan erikseen päätöksentekoon allianssien hankintapäätökset. Hankintojen päätöksenteon yhteydessä käydään myös tarkemmin läpi kustannukset sekä muut allianssin tuomat velvoitteet. Lähtökohtana kustannusjaolle on kuntien ja HSY:n välinen KT-sopimus. Hankekokonaisuutta käsitellään edelleen yhtymäkokouksen päättämän hankesuunnitelman mukaisessa kokonaishinnassa 57 miljoonaa euroa.

Käsittely

Hallituksen jäsen Paula Lehmuskallio poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi, koska vastustanut hanketta mm. Vantaan kaupunginvaltuustossa piti mahdollisena esteellisyyttä (yhteisöjäävi).

Keskustelun aikana hallituksen puheenjohtaja Mia Nygård-Peltola ehdotti asian jättämistä pöydälle hallituksen jäsen Antti Vuorelan ja Leo Straniuksen kannattamina. Hallitus oli asiasta yksimielinen, joten asian käsittelyä päätettiin jatkaa seuraavassa hallituksen kokouksessa sekä sitä edeltävässä hallituksen iltakoulussa.

Päätösehdotus (TF)

Hallitus päättää HSY:n osallistuvan Vantaan ratikan allianssien muodostamiseen siten että tavoitteena on, että Vantaan kaupungin lisäksi HSY on allianssien jäsen. Hankintapäätökset alliansseista tuodaan erikseen hallituksen päätöksentekoon.

Päätös	Hallitus päätti jättää asian pöydälle. Asian käsittelyä jatketaan hallituksen iltakoulussa 11.4.2024.
Hallitus 26.04.2024 § 44 318/00.01.013.0132/2024	
Esittelijä Valmistelijat	Toimitusjohtaja Tommi Fred Vesihuollon toimialajohtaja Mari Heinonen, puh. 050 320 3909 Osastonjohtaja Jarno Köykkä, puh. 0400 442 753
	<p>HSY on päättänyt yhtymäkokouksessa 17.11.2023 Vantaan ratikan hankesuunnitelman hyväksymisestä. Päätöksessä todettiin, että osallistumisesta Vantaan ratikan allianssiin osallistumisesta päätetään erikseen.</p> <p>HSY ja Vantaan ovat käyneet neuvotteluita Vantaan ratikan hankekokonaisuuksista ja allianssin muodostamisesta. Sopimusneuvotteluiden perusteella on päätetty esittää, että HSY osallistuu yhtenä sopimuskumppanina muodostuviin kahteen allianssiin. Tärkeimpinä perusteluina on HSY mahdollisuus vaikuttaa muodostuvien allianssien kokonaisuuteen organisoinnin, tehtävien, resurssoinnin, hankintojen ja muiden linjauspäätösten osalta.</p> <p>Vantaan ratikan allianssi on HSY:n vesihuollon yksi suurimpia lähitulevaisuuden investointeja, jolloin ohjautuvuuteen on syytä panostaa. HSY:llä on paikka Vantaan ratikka-allianssin tilaajan johtoryhmässä ja projektiryhmässä sekä tarkoituksenmukaisissa tekniikkaryhmissä. Tällä varmistetaan myös HSY:n edunvalvonta hankkeessa.</p> <p>Yksi tärkeimpiä perusteita olla osana allianssia on myös kustannusten läpinäkyvyys, joka voidaan varmistaa olemalla osana allianssia. Erillisten sopimusten kautta läpinäkyvyys heikkenee. Allianssin optioiksi on myös kirjattu erilaisia HSY:n tarpeista tulevia erillishankkeita, jotka voidaan päättää toteutettavaksi joko osana allianssia taikka erillisinä hankintoina.</p> <p>Vantaan ratikan hankinnat on suunniteltu kahtena allianssikonaisuutena: Länsiosa (sisältäen Tikkurilanraitin tunnelin osuuden) ja Itäosa. Molemmat allianssit kilpailutetaan samaan aikaan.</p> <p>HSY:n hallitukselle tuodaan erikseen päätöksentekoon allianssien hankintapäätökset. Hankintojen päätöksenteon yhteydessä käydään myös tarkemmin läpi kustannukset sekä muut allianssin tuomat velvoitteet. Lähtökohtana kustannusjaolle on kuntien ja HSY:n välinen KT-sopimus. Hankekokonaisuutta käsitellään edelleen yhtymäkokouksen päättämän hankesuunnitelman mukaisessa kokonaishinnassa 57 miljoonaa euroa.</p>
Päätösehdotus (TF)	Hallitus päättää HSY:n osallistuvan Vantaan ratikan allianssien muodostamiseen siten että tavoitteena on, että Vantaan kaupungin lisäksi HSY on allianssien jäsen. Hankintapäätökset alliansseista tuodaan erikseen hallituksen päätöksentekoon.
Päätös	Hallitus päätti ehdotuksen mukaan.