

Samkommunen

Kallelse till samkommunsstämma

HRM:s samkommunsstämma kommer att hållas fredagen den **29.11.2024**,
klo 10:30 - i mötesrummet Louhikko.

Helsingfors 23.10.2024

Verkställande direktör

Tommi Fred

Samkommunen

Tid 29.11.2024 klo 10:30 -

Plats Louhikko

Ärenden

Ärende	Rubrik	Sida
1	Mötets konstituering och fastställande av röstlängd	3
2	HRM:s slutliga verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025–2027 (förslag till samkommunstämmen, AK)	5
3	Investeringsprogram för vattenförsörjningen 2025–2044	11
4	Avfallshanteringens investeringsprogram 2025–2044	18
5	Ändring av avfallshanteringens budget för år 2024	25
6	Uppdatering av HRM:s avvecklingsplan	26
7	Projektplan för Västra Helsingfors spårväg	28
8	Utredning till samkommunstemman med anledning av revisionsnämndens utvärderingsberättelse för 2023	31
9	Val av revisionskommanslutning och revisor för åren 2025–2028 och som option för åren 2029–2030	33
10	Redogörelse för bindningar	36
11	Övriga frågor	37

1
Mötets konstituering och fastställande av röstlängd

Samkommunen 29.11.2024

Beslutsförslag

Samkommunsstämman beslutar att

- a. konstatera företrädarna i samkommunstämman som städerna bemyndigat och övriga som deltar i mötet samt konstatera att mötet är lagligt och beslutsfört,
- b. konstatera bestämmelserna i grundavtalet gällande rösträtt för företrädarna i samkommunstämman samt utarbeta och bekräfta samkommunstämmans röstlängd,
- c. utse en av företrädarna i samkommunstämman till samkommunstämmans ordförande, som kallar protokollföraren att sammanställa ett protokoll över detta möte, och
- d. konstatera att samtliga behöriga företrädare i samkommunstämman undertecknar tillsammans med protokollföraren det protokoll som upprättats vid samkommunstämman.

Beslut

Bilagor

- Röstlängd xx.xx.2024

2

HRM:s slutliga verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025–2027 (förslag till samkommunstämma, AK)

Hallitus 11.10.2024 § 107

Föredragande
Beredare

Verkställande direktör Tommi Fred
Ekonomidirektör Minna Haapala, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

HRM:s samkommunstämma ska enligt kommunallagen godkänna samkommunens budget för följande år före utgången av det innevarande året. I samband med detta ska även ekonomiplanen för tre eller flera år godkännas (planeringsperiod). Ekonomiplanens första år är budgetåret.

I budgeten och ekonomiplanen godkänns samkommunens operativa och ekonomiska mål och de ska utarbetas så att förutsättningarna för att sköta samkommunens uppgifter tryggas.

Enligt HRM:s grundläggande avtal ska medlemsstädernas utlåtanden om verksamhets- och ekonomiplanen begäras innan planen godkänns. HRM:s styrelse behandlade 14.6.2024 den preliminära verksamhets- och ekonomiplanen för 2025–2027 och beslutade att begära att medlemsstäderna avger utlåtanden om den senast 31.8.2024. Utlåtandena antecknades för kännedom i styrelsen 20.9.2024.

I utarbetandet av budgeten och ekonomiplanen har räntabilitetsmålet varit att den årliga räntabiliteten förbättras med i genomsnitt 1,5 procent.

Budgeteringen av försäljningsintäkterna beaktar ändringar i både verksamhetsvolymerna och verksamheten samt vattenförsörjningens och avfallshanteringens preliminära taxaförändringar.

Som den allmänna ändringen i kostnadsnivån för budgetåret 2025 har man använt 2 procent om ingen noggrannare prognos varit tillgänglig. Även för planåren 2026 och 2027 har man använt 2 procent som ändringen av kostnadsnivån om ingen noggrannare uppskattning varit tillgänglig.

Vattenförsörjningens och avfallshanteringens investeringar grundar sig på det 20-åriga investeringsprogrammet som HRM:s styrelse godkände i maj 2024.

Verksamhets- och ekonomiplanförslaget beaktar städernas utlåtanden och inkluderar preciseringar som orsakats av ändringar i HRM:s verksamhet och verksamhetsmiljö som skett under sommaren och hösten.

Mål

Målsättningen för och budgeteringen av HRM:s verksamhets- och ekonomiplan 2025–2027 grundar sig på strategin 2030 som HRM:s styrelse föreslagit och som samkommunstämma fattat beslut om i november 2022. Målsättningen och budgeteringen grundar sig också på ägarstyrningens mål i medlemskommunerna. De fyra tyngdpunkterna i den föreslagna strategin 2030 och de totalt tio strategiska mål som genomför dessa är följande:

- Miljöansvar: Kolneutral huvudstadsregion, I centrum för den cirkulära ekonomin och En ren Östersjö
- Förändringar i arbetslivet: Attraktiv och hållkraftig arbetsgivare och Kompetent personal som utvecklas
- Hållbar ekonomi: Effektiv och ekonomisk verksamhet och Balanserad ekonomi
- Invånarupplevelse: Ansvarsfulla tjänster som utvecklas, Tryggt dricksvatten och Verksamhet med omsorg om närmiljön

Verksamhet

Hög inflation och en högre räntenivå har bromsat konsumenternas köpkraft och i synnerhet marknaden för bostadsbyggande. Under TTS-perioden 2025–2027 förväntas situationen förbättras. Det är utmanande att förutsäga byggvolymerna, men tillväxten i huvudstadsregionen förutspås fortsätta och därmed även tillväxten av kundvolymen inom HRM:s vattenförsörjning. Mängden vatten som pumpas till HRM:s nätverk beräknas öka långsamt under planeringsperioden. Mängden vatten som produceras under 2025 uppskattas uppgå till 95,0 miljoner m³ och den fakturerade vattenförsäljningen till 74,1 miljoner m³. Mängden avloppsvatten som behandlas vid avloppsreningsverk uppskattas uppgå till totalt 152,3 miljoner m³ under 2025.

År 2025 genomförs cirka 9,3 miljoner tömningar av avfallskärl vid kundfastigheter och mängden avfall som transporteras uppgår till cirka 380 000 ton. Totalt levereras cirka 196 000 ton avfall till Vanda Energis avfallskraftverk för energiutvinning. Cirka 221 000 ton avfall behandlas vid det ekoindustriella centret i Käringmossen.

Region- och miljöinformationens verksamhet grundar sig på medlemskommunernas behov och önskemål om tjänster inom klimatarbetet, luftskyddsarbetet och informationssamarbetet. Under den kommande perioden syns anpassningen till klimatförändringarna allt mer i arbetet vid sidan av dämpandet av klimatförändringarna. I luftskyddsarbetet utvecklas kompetensen inom artificiell intelligens och man förbereder sig på de skärpta krav som följer med luftskyddsdirektivet. Vid utvecklingen av informationssamarbetet betonas särskilt utnyttjandet av artificiell intelligens, tekniker för hantering av geodata och datasäkerhet. RMV:s styrstrukturer har förtydligats och produktionen av tjänsterna fortsätter samtidigt som de utvecklas i samarbete med medlemsstäderna.

Driftsekonomi

HRM:s verksamhetsintäkter uppgår till 489 miljoner euro år 2025, vilket är 34,9 miljoner euro (7,7 %) mer än prognosen för 2024. Budgeteringen av försäljningsintäkterna beaktar ändringar i verksamhetsvolymerna och prisförändringar.

Volymen av fakturerat vatten har minskat under flera år i rad, men prognosen är att den kommer att öka 2024. För verksamhets- och ekonomiplanens giltighetstid förutspås en måttlig tillväxt för planåren; för perioden 2025–2027 0,5 procent årligen. En total höjning med 8 procent föreslås för vattenförsörjningens bruksavgifter för budgetåret och en motsvarande höjning med 5 procent för planåren, med ett inflationsantagande på 2 procent. I enlighet med strategimålen har viktningen av avgifterna för vattenförsörjningen justerats för att bättre motsvara principen att förorenaren betalar, och ändringen kommer att genomföras i etapper. En total höjning med 13 procent föreslås för grundavgifterna för budgetåret. Motsvarande höjningar för planåren är 13 procent år 2026 och 9 procent år 2027.

Den främsta orsaken till avgifternas realhöjningar är ökade finansiella kostnader, försäkringspremier och kemikalier samt att den finansiering som

investeringsnivån förutsätter till fullo ska täckas med kundavgifter. Inflödet av anslutningsavgifter har minskat avsevärt i takt med att byggandet i huvudstadsregionen har tynat. Anslutningsavgiftens enhetspris höjs så att avgifterna på ett bättre sätt täcker kostnaderna för nybyggande. Den ersättning som städerna betalar för dagvatten i allmänna områden fortsätter inom ramen för avtalet och uppgår till 7,2 miljoner euro per år.

Den totala mängden avfall som samlas in från avfallshandlingens fastighet har ökat från början av 2024, och tillväxten bedöms fortsätta under hela planperioden. Den största delen av tillväxten sker inom bioavfall samt plast- och kartongförpackningar. Antalet kunder på Sortti-stationerna bedöms öka något under verksamhets- och ekonomiplanens giltighetstid. Även verksamhetsintäkterna beräknas öka under perioden 2025–2027. För budgetåret föreslås en höjning av avfallshandlingens priser med i genomsnitt cirka 6 procent för år 2025, vilket tillsammans med den ökande avfallsmängden ökar budgetårets intäkter.

Kommunandelar från medlemskommunerna utgör cirka en procent av HRM:s verksamhetsintäkter. Med kommunandelar täcker man de verksamhets- och kapitalkostnader inom region- och miljöinformation och klimatinformation som inte kan täckas med intäkter från serviceproduktionsförsäljningen och projektfinansieringarna.

Kommunandelarna som faktureras år 2025 uppgår till 4,6 miljoner euro, med en minskning på 2,6 procent från det föregående året. Det kumulativa överskottet enligt 2024 års resultatprognos har riktats till planperioden för att i första hand till fullo minska kommunandelarna.

HRM:s rörelsekostnader uppgår till 212,4 miljoner euro år 2025, vilket är 1,1 miljoner euro (0,5 %) mindre än i 2024 års prognos. Budgeteringen av rörelsekostnaderna beaktar ändringar i verksamheten och de mest betydande kända kostnadsändringarna. År 2025 består cirka 57 procent av rörelsekostnaderna av inköp av tjänster, såsom inköp av avfallstransporttjänster, IT-kostnader, experttjänster och bygg- och underhållstjänster. Personalkostnader står för cirka 27 procent, materialinköp för 15 procent och övriga kostnader för 1 procent. I övriga kostnader har man år 2025 beaktat upphävandet av den obligatoriska reserveringen av Finno avloppsreningsverk. Anläggningens avvecklingskostnader kommer att vara lägre än den ursprungliga reserveringen så hävandet av reserveringen kommer att minska övriga kostnader. Personalkostnaderna innefattar löneavtalets inverkan på 2,5 procent för 2025 och 2,5 procent för andra år.

Verksamhetsbidraget som uppstår som skillnaden mellan verksamhetsintäkterna och -kostnaderna uppgår till 279,1 miljoner euro (57,1 %) under budgetåret 2025, medan den enligt prognosen uppgår till 242,8 miljoner euro (53,5 %) år 2024. Skillnaden beror till stor del på försäljningsintäkternas uppskattade tillväxt år 2025. Taxaförändringar har en positiv inverkan på försäljningsintäkterna under planperioden. Under planåret 2026 förbättras verksamhetsbidraget och uppgår till 290,6 miljoner euro (56,5 %), och år 2027 till 312,1 miljoner euro (57,8 %).

År 2025 är nettofinansieringskostnaderna 93,1 miljoner euro. Av räntekostnaderna är 57,1 miljoner euro räntor som betalas ut till medlemskommunerna för etableringslån. Grundkapitalräntan som medlemskommunerna började ta ut år 2021 uppgår till 1,0 procent åren 2023–2024 och till 1,5 procent från och med år 2025. I avkastningen på investeringar har budgeterats dividendinkomster på 300 000 euro för 2025–2027 från Uudenmaan Woima Oy. I slutet av planperioden kommer nettofinansieringskostnaderna att minska till 88,4 miljoner euro år 2027.

Årsbidraget som uppstår efter verksamhetsbidraget och finansieringsposterna visar de internt tillförda medel som efter löpande

utgifter blir kvar för investeringar och amorteringar på lån. År 2025 är årsbidraget 186,2 miljoner euro, medan investeringarna och amorteringarna på lån uppgår till totalt 332,5 miljoner euro.

Efter avskrivning av de bestående aktiva (anläggningstillgångar) som dras av från årsbidraget uppvisar budgetårets resultat ett överskott på 27,9 miljoner euro år 2025, ett överskott på 34,6 miljoner år 2026 och ett överskott på 51,5 miljoner år 2027. Trots ett starkt överskott under verksamhets- och ekonomiplanens giltighetstid fortsätter HRM:s tillägsskuldssättning. En förnyelse av avskrivningsplanen som genomförs i början av verksamhets- och ekonomiplanens giltighetstid kan ha en betydande negativ inverkan på resultatet, vilket försvagar samkommunens ackumulerade överskott och utvecklingen av soliditeten.

Investeringar

Vattenförsörjningens och avfallshanteringens investeringar grundar sig på det 20-åriga investeringsprogrammet som HRM:s styrelse godkände i maj 2024. År 2025 uppgår investeringarna till totalt 206,2 miljoner euro, varav 183,5 miljoner är vattenförsörjningens investeringar och 20,6 miljoner avfallshanteringens.

Nivån på vattenförsörjningens investeringar förblir dock hög under planperioden huvudsakligen på grund av den fortsättningsvis höga nivån på medlemskommunernas infrastrukturinvesteringar. I synnerhet stora spårprojekt ökar storleken på dessa investeringar. Detta påverkar i synnerhet kostnaderna för flytt av ledningar (korg 3) och delvis kostnaderna för nätverkens saneringsinvesteringar (korg 10). Under planperioden inleds byggandet av Vandaspåran och spårvägarna i västra Helsingfors som stora spårprojekt. Spårvägsprojekten Kronbroarna och Esbo stadsspårväg pågår fortfarande.

I enlighet med det nya investeringsprogrammet betonas nätverkssaneringarna för HRM:s egna investeringar samt projekt som anknyter till temat tryggt dricksvatten. Målet är att målmedvetet öka antalet saneringsinvesteringar på årsnivå. Investeringsbeloppen för nätsaneringarna är cirka 50 miljoner euro per år. Det förnyade nätverket förverkligas också genom flytt av ledningar med cirka 17 miljoner euro per år. När det gäller nätverksprojekten riktas de mest betydande investeringarna åren 2025–2027 till exempel till Esplanadens avloppstunnel, säkerställandet av vattendistributionen i Otnäs tryckrets, avloppssystemet i det östra avrinningsområdet i Blombacka samt byggandet av Träskända huvudavlopp.

Avfallshanteringens lokaltjänstbaserade investeringar siktar enligt strategin på ansvarsfulla tjänster som utvecklas och på att förbättra dessa. Dessutom centrerar de den cirkulära ekonomin. Under budgetåret planeras byggplaneringen av den nya Sortti-stationen på Mårtensbyvägen i Vanda inledas så att den nya Sortti-stationen färdigställs under åren 2027–2028 beroende på planläggning och beviljande av tillstånd.

I enlighet med strategin siktar de hanteringstjänstorienterade investeringarna på miljöansvar, koldioxidneutralitet och cirkulär ekonomi. Under budgetåret genomförs byggandet av gasklockan på gaskraftverket i Kåringmossen och biogasanläggningens behandlingsanläggning för förädling av rotat bioavfall för jordbruksbruk färdigställs.

Finansiering

Etableringslånen från HRM:s medlemskommuner uppgår till totalt 1,1 miljarder euro. Utöver dessa har HRM enligt prognosen tagit långfristigt lån från utomstående finansinstitut cirka 818 miljoner euro vid slutet av 2024,

om 2024 års internt tillförda medel och investeringar realiserar enligt årsprognosen.

De internt tillförda medlen räcker inte till för att täcka samkommunens investeringsnivå och låneamorteringarna, och på grund av detta är man tvungen att ta nytt externt lån på totalt cirka 391 miljoner euro under planperiodens samtliga år, beroende på investeringsnivån som realiserar. Under planperioden amorteras totalt cirka 373 miljoner euro på lån, varav 96 miljoner är amorteringar på medlemskommunslån. Den totala mängden långfristigt lån som tagits från utomstående är cirka 911 miljoner euro vid slutet av planperioden. Den kontinuerligt växande storleken på lån orsakar allt mer tryck på HRM:s ekonomi i och med växande utlåningsräntor och amorteringar.

På grund av stora investeringar under de senaste åren har HRM:s självförsörjningsgrad försämrats, men förbättras i slutet av perioden och uppnår 29,0 procent i slutet av år 2027. I det senaste bokslutet var självförsörjningsgraden 26,2 procent. Planperiodens överskott ökar det egna kapitalet, men ökat främmande kapital bromsar upp förbättringen av självförsörjningsgraden fram till 2026.

Personal

Det kvantitativa personalbehovet har bedömts i personalplanen för 2025–2027. Den genomsnittliga personalmängden i planen är sammanlagt 833 årsverken för år 2025.

Beslutsförslag (TF)

Styrelsen beslutar att föreslå till samkommunstämmen att samkommunstämmen

a. godkänner Samkommunen Helsingforsregionens miljö tjänsters verksamhets- och ekonomiplan för 2025–2027 enligt bilagan,

b. beslutar att befullmäktiga styrelsen att ta ett nytt långfristigt lån på högst 161 000 000 euro inom ramen för budgeten för 2025,

c. fattar beslut om budgetårets bundna anslag enligt följande:

- Vattenförsörjningens rörelsekostnader 115 721 000 euro,
- Vattenförsörjningens investeringskostnader (netto) 183 475 000 euro,
- Avfallshanteringens rörelsekostnader 94 557 000 euro,
- Avfallshanteringens investeringskostnader (netto) 20 640 000 euro.

Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunen 29.11.2024
643/02.020.200.2000/2024

Beslutsförslag

Samkommunstämmen

a. godkänner Samkommunen Helsingforsregionens miljö tjänsters verksamhets- och ekonomiplan för 2025–2027 enligt bilagan,

b. beslutar att befullmäktiga styrelsen att ta ett nytt långfristigt lån på högst 161 000 000 euro inom ramen för budgeten för 2025,

c. fattar beslut om budgetårets bundna anslag enligt följande:

- Vattenförsörjningens rörelsekostnader 115 721 000 euro,
- Vattenförsörjningens investeringskostnader (netto) 183 475 000 euro,
- Avfallshanteringens rörelsekostnader 94 557 000 euro,
- Avfallshanteringens investeringskostnader (netto) 20 640 000 euro.

Beslut

Bilagor

- Slutgiltig verksamhets- och ekonomiplan 2025–2027

3**Investeringsprogram för vattenförsörjningen 2025–2044**

Hallitus 11.10.2024 § 111

Föredragande
BeredareVerkställande direktör Tommi Fred
Vattenförsörjningens sektorchef Mari Heinonen, ekonomidirektör Minna
Haapala, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

Bakgrund

HRM:s investeringsprogram för vattenförsörjningen är en del av planeringssystemet för investeringar i vattenförsörjning. Planeringssystemet innehåller utvecklingsplaner för vattenförsörjningen, en investeringsstrategi och ett investeringsprogram.

Vattenförsörjningens investeringsprogram omfattar planerade investeringar för åren 2025–2044. Investeringsprogrammet har för första gången utarbetats för en tidsperiod på 20 år. Investeringsprogrammet är en plan som utarbetas vartannat år. Det föregående investeringsprogrammet utarbetades för åren 2023–2032.

Utgångspunkten för utarbetandet av investeringsprogrammet har varit HRM:s strategi 2030 som godkändes 18.11.2022, investeringsstrategin för vattenförsörjning 2030 samt kartläggningarna av investeringsbehoven som uppdaterades under år 2023. Som hjälp vid utarbetandet av investeringsprogrammet har man använt en ekonomisk modell, där man har granskat investeringarnas ekonomiska förutsättningar och alternativ i enlighet med målet om en balanserad ekonomi.

HRM:s styrelse behandlade det preliminära investeringsprogrammet för vattenförsörjningen 31.05.2024 och beslutade att be medlemsstäderna om utlåtanden i samband med verksamhets- och ekonomiplanen 2025–2027. De inkomna utlåtandena antecknades för kännedom i styrelsen 20.09.2024.

Medlemsstädernas utlåtanden på begäran av styrelsen

Investeringsprogrammet för vattenförsörjningen fick positiv respons från städerna. Medlemskommunerna har i sina utlåtanden framför allt lyft fram spårprojektens inverkan på vattenförsörjningens investeringsbehov. I utlåtandena betonades också det växande behovet av nätverkssanering för att hantera saneringsskulden och ytterligare satsningar i anknnytning till tryggt dricksvatten. Minskningen av mängden ny skuld ansågs ska stödjas. Detta är förknippat med högre priser för vattenförsörjning. I vissa medlemskommuner ansågs avgiftsförhöjningarna vara stora, men nödvändiga för att trygga verksamheten. Dock efterlystes även andra åtgärder för att balansera ekonomin, bland annat en minskning av mängden icke fakturerat vatten. Vikten av investeringarnas prioritering och inriktning lyftes också fram. Vissa ställningstaganden gjordes även i samband med enskilda större investeringsprojekt.

Investeringsprogram för vattenförsörjningen 2025–2044

Investeringsprogramrapporten är för första gången temabaserad. Ett projekt kan ha flera teman, så summan av de investeringsbelopp som rapporteras i samband med olika teman är större än hela investeringsprogrammets slutsumma. Teman beskriver projektens effektivitet, det vill säga vilka frågor projekten påverkar. Investeringsprogrammets teman har uppdaterats och antalet har minskats jämfört med föregående program. Det finns 13 teman. Varje tema är kopplat till målen i HRM:s strategi utifrån vilket delområde i strategin som investeringarna inom temat främjar. För alla teman har man antecknat temaspecifika mål, projekttyper, dvs. en beskrivning av vilka typer av projekt som ingår i varje tema, ett behov av investeringar som hör till temat, presenterade prestationer och beskrivna åtgärder samt sammanställda effektindikatorer för temat. De temaspecifika beskrivningarna av investeringsprogrammets effekter presenteras nedan.

Hantering av tillgångarnas livscykel

Temat omfattar investeringar som säkerställer att vattenförsörjningstillgångarnas skick och funktionsduglighet bevaras. Under temat har därför samlats de konditionsbaserade saneringsinvesteringarna för vattenförsörjningstillgångarna.

Investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt ca 1 656 miljoner euro. Största delen av projekten är nätverkssaneringsprojekt, totalt cirka 370 stycken. Genom projekten kan man i investeringsobjekten påverka antalet läckage i nätverken och antalet rörbrott i hushållsvattennätet. Med beaktande av hela programmet är den beräknade minskningen av läckage i investeringsobjekten ca 70 l/s för hushållsvattennätet och ca 260 l/s för avloppsvattennätet. Den beräknade minskningen av rörbrott i hushållsvattennätet i investeringsobjekten är ca 70 st/år.

Växande stadsregion

Under temat har man samlat investeringar som ur vattenförsörjningens synvinkel möjliggör en befolkningstillväxt och regional utvidgning i huvudstadsregionen. Dessa investeringar omfattar bl.a. utbyggnad av nätverk, projekt som gäller flytt av ledningar samt kapacitetsinvesteringar inom hushållsvattenhantering och avloppsvattenrening.

Investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt cirka 1 656 miljoner euro. Uppmätt som investeringssumma riktas drygt 50 procent till utbyggande av nätverk och flytt av ledningar. Sammanlagt byggs nästan 3 000 km nya nätverk, vilket innebär att nästan 347 000 nya invånare kommer att omfattas av nätverken. Fastigheternas våningsareal som omfattas av vattenförsörjningen är ca 5,3 miljoner k-m². Anläggningarnas kapacitet ökas under programperioden för vattenrening med ca 165 000 m³ och för avloppsvattenrening ca 158 000 m³.

Driftsäkerhet för hushållsvattenproduktion och vattendistribution

Temat omfattar investeringar som syftar till att förbättra någon del av produktions- och/eller distributionskedjan för hushållsvatten så att verksamheten är på en säkrare nivå än tidigare i normala och/eller störningssituationer. Till dessa investeringar hör t.ex. investeringar i reservvattensystemet och byggprojekt för nya stomlinjeförbindelser.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 388 miljoner euro. Produktionskapaciteten för hushållsvatten ökar med cirka 5 700 m³/h under programperioden och i slutet av programperioden kommer cirka 90 procent av invånarna att omfattas av en vattendistribution som är säkerställd från två håll.

Minskad belastning på vattendrag

Temat omfattar investeringar som effektiviserar avloppsvattenhanteringen och därigenom minskar den kvalitativa belastning som avloppsvattnet orsakar i Östersjön. Till dessa investeringar hör bl.a. effektivare avlägsnande av näringsämnen och avlägsnande av skadliga ämnen.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 384 miljoner euro. Under programperioden kan man med hjälp av investeringar minska kväveutsläppen med ca 50 ton/år och fosforutsläppen med ca 12 ton/år.

Separation av blandavlopp

Temat omfattar investeringar där blandavloppsnätet separeras i avlopps- och dagvattenavloppsnät för att minska överströmningar, översvämningar och den hydrauliska belastningen på Viksbacka avloppsreningsverk.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 311 miljoner euro. Med hjälp av investeringarna under programperioden minskas ytan för området med blandavlopp med cirka 500 hektar och i och med separationen ökar ytan på det område som kan ledas direkt ut i havet med cirka 300 hektar.

En modern och säker arbetsmiljö

Temat omfattar investeringar som förbättrar arbetssäkerheten och arbetsförhållandena för HRM:s personal och andra som arbetar i HRM:s lokaler. Till investeringarna hör bland annat sanering av avloppsvattentunnlar och årliga saneringar av avloppsreningsverken.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 263 miljoner euro. Programmet omfattar cirka 40 tunnelprojekt som förbättrar arbetssäkerheten.

Förändring av verksamhetsmiljön och skärpt lagstiftning

Temat omfattar investeringar som ska genomföras antingen i samband med en skärpning av lagstiftningen eller en förändring av verksamhetsmiljön. Investeringarna som orsakas av den skärpta lagstiftningen fokuserar på avloppsvattenrening under perioden för investeringsprogrammet. Investeringar i samband med förändringen av verksamhetsmiljön är till exempel att förbättra den fysiska säkerheten och investera i nya tekniker.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 258 miljoner euro. En central investering under programperioden är övergången till fjärravläsning av vatten, vilket innebär att cirka 85 000 fjärravläsbara vattenmätare skaffas.

Hantering av översvämningar av avlopp och överströmningar

Temat omfattar investeringar som minskar översvämningar och överströmningar i avlopps- och blandavloppsnätet samt avloppspumpstationer, till exempel genom att öka systemets kapacitet.

Investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt cirka 151 miljoner euro. Med hjälp av investeringsprogrammets projekt minskas överströmningar av avloppsvatten med cirka 50 000 m³/år. I och med att överströmningarna minskar kan även näringsbelastningen på närliggande vattendrag minskas. Vad gäller fosforbelastningen är minskningen cirka 50 kg/år och kvävebelastningen cirka 500 kg/år.

Anpassning till klimatförändringarna

Temat omfattar investeringar som främjar anpassningen av HRM:s vattenförsörjningsverksamhet till de förändringar som klimatförändringarna orsakar. Investeringarna omfattar dagvatteninvesteringar samt utbyggnad och kapacitetsökning på grund av översvämningar.

Investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt cirka 82 miljoner euro. Med hjälp av investeringarna uppnås bland annat 17 000 m³ utjämningsvolym av avloppsvatten i Helsingfors centrum.

Lösa kvalitetsproblem i vattenförsörjningen och hantera tryckproblem

Temat omfattar investeringar för att förbättra vattenkvaliteten och/eller lösa problem med trycknivån inom vattenförsörjningen. Investeringarna omfattar bl.a. projekt för områdessanering i problemområden samt ändringar som riktas mot tryckkretsar.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 67 miljoner euro. Programmet omfattar 12 projekt för att lösa lokala tryckproblem i vattendistributionsnätet samt 20 projekt för att förbättra vattenkvaliteten.

Driftsäkerhet inom avloppsvattenrening och avloppssystem

Avloppsvattenrening och/eller avloppsledningar förbättras så att verksamheten är på en säkrare nivå än tidigare i normala och/eller störningssituationer. Dessa investeringar omfattar exempel en fördubbling av tryckavloppen samt investeringar som förbättrar driftsäkerheten vid avloppsreningsverken i situationer med exceptionell flödes hastighet.

Investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt cirka 55 miljoner euro.

Förbättrad produktivitet

Temat omfattar investeringar som gör det möjligt att göra betydande besparingar i driftskostnaderna.

Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 58 miljoner euro. Under programperioden är de centrala investeringarna renoveringar av kontorslokalerna i Ilmala 1- och Ilmala 2-tornen.

Dämpa klimatförändringarna och energieffektivitet

Temat omfattar investeringar som bidrar till att dämpa klimatförändringarnas framskridande, till exempel genom att minska direkta utsläpp från verksamheten, öka energieffektiviteten och investera i förnybara energilösningar.

Betydande investeringsprojekt som främjar temats mål genomförs under programperioden för sammanlagt cirka 33 miljoner euro. Under investeringsprogramperioden är den beräknade energibesparingen cirka 2 200 MWh/år och den beräknade minskningen av växthusgasutsläppen cirka 4 000 ton CO₂-ekv./år.

Totala investeringar under programperioden 2025–2044

De totala investeringarna under planperioden som man förbereder sig för i finansieringen uppgår i dagens penningvärde till 3 732 miljoner euro. Den årliga genomsnittliga investeringsnivån är cirka 6,5 % högre än under det föregående programmet (2023–2032). Jämfört med det föregående investeringsprogrammet är de största ökningarna inriktade på avloppsvattenrening.

Trots den lilla ökningen av investeringsnivån var man tvungen att i programmets beredningsskede prioritera projekt. Detta ledde till att flera

projekt flyttades fram, varav som ett centralt kan nämnas genomförandet av efterbehandlingen av Viksbacka avloppsreningsverk som var kopplat till strategimålet att minska fosforutsläppen och som nu flyttades till 2030-talet. Därmed flyttas även uppnåendet av strategimålet till 2030-talet.

De årliga planerade investeringarna är sammanlagt:

År	Totalt (M€)	Föregående investeringsprogram (M€)
2025	184	174
2026	190	175
2027	177	174
2028	170	174
2029	187	174
2030	208	174
2031	197	174
2032	206	172
2033	197	-
2034	197	-
2035	192	-
2036	198	-
2037	199	-
2038	184	-
2039	166	-
2040	169	-
2041	184	-
2042	189	-
2043	179	-
2044	158	-

Genomförande, uppföljning och rapportering av investeringsprogrammet

Investeringsprogrammet är grunden för beredningen av investeringsandelen i ekonomi- och verksamhetsplanen (TTS). Beslut om genomförande av projekt fattas på grundval av mer detaljerad planering och projektplaner utarbetas för projekten. Separata upphandlingsbeslut fattas om investeringarna. Förverkligandet av ekonomi- och verksamhetsplanen och därmed även genomförandet av investeringsprogrammet följs upp och rapporteras regelbundet med delårsrapporter och intern aktuell rapportering.

Förslaget till investeringsprogram 2025–2044 presenteras korgvis i bilagan till investeringsprogrammets rapport.

Ekonomisk modell

I samband med utarbetandet av investeringsprogrammet för vattenförsörjningen har investerings- och finansieringsbehovet granskats på lång sikt med tanke på vattenförsörjningens ekonomiska hållbarhet. Genom en samtidig granskning av investeringsbehoven och ekonomin på lång sikt har man kommit fram till en investeringsnivå där man genom systematiska avgiftshöjningar kan trygga servicenivån och utvecklingen av vattenförsörjningsverksamheten utan att HRM:s ekonomiska resultat äventyras.

I den ekonomiska modelleringen har investerings- och finansieringsbehovet inom vattenförsörjningen samt utvecklingen av verksamhetsvolymen under 20 års tidsperioden 2025–2044 bedömts. Den ekonomiska utgångspunkten för modelleringen har använts från det senaste bokslutet 2023. Som utgångsdata i investeringsprogrammet har

följande parametrar använts: årsinflationen i genomsnitt 2 %, räntenivån för extern finansiering i genomsnitt 3 %, den genomsnittliga räntenivån för medlemskommunernas lån 5,3 %.

När det gäller avgifter för vattenförsörjning har följande parametrar använts i modelleringen, som även inkluderar inflation:

För bruksavgifterna 2024–2025 är årsförändringen 8 % och åren 2026–2027 är årsförändringen 5 %. Från och med år 2028 2 % per år. För grundavgifterna är årsförändringen 13 % åren 2024–2026, 9 % år 2027 och 7 % åren 2028–2029, 5 % år 2030–2042. När det gäller anslutningsavgifterna är år 2024 i enlighet med budgeten och åren 2025–2026 är höjningsbehovet 25 % per år och från och med år 2027 2 % på årsnivå. För övriga försäljningsintäkter åren 2024–2026 är nivån 3 % per år och från och med år 2027 2 % per år.

I enlighet med 18 § 1 mom. i lagen om vattentjänster ska avgifterna för vattenförsörjningen vara sådana att vattenförsörjningsverkets ny- och reparationsinvesteringar och kostnader på lång sikt kan täckas. På grundval av granskningen av den ekonomiska modellen är det möjligt att med ovan nämnda avgiftsförhöjningar trygga finansieringen av verksamheten och investeringarna och bryta skuldsättningen i enlighet med det strategiska målet.

Invånarantalet förutspås öka på lång sikt i enlighet med MAL-befolkningsprognosen. Befolkningstillväxten för de närmaste åren 2025–2027 har uppskattats till 1,1 % per år och från och med år 2028 förutspås årstillväxten avta till strax under 1 %. Minskningen av den specifika vattenförbrukningen förväntas delvis kompensera för ökningen av antalet användare och den fakturerade vattenmängden förväntas jämnas ut från och med år 2028. I driftskostnaderna har man utöver volymförändringarna antagit en tillväxt i enlighet med förändringen i den allmänna kostnadsnivån.

Vattenförsörjningens skuldsättning kommer att i enlighet med strategin brytas under strategiperioden före år 2030. Tilläggsskuldsättningen kan stoppas vid årsskiftet 2027–2028. Därefter börjar skuldsättningen småningom minska. Självförsörjningsgraden inom vattenförsörjningen prognostiseras sjunka ytterligare från nuvarande nivå (23,1 % i bokslutet för år 2023) fram till 2025 och sedan långsamt börja stiga. I den ekonomiska modellen har inflationen räknats in i investeringarna enligt investeringsprogrammet 2025–2044.

Investeringsnivån för vattenförsörjningens 20 års investeringsprogram 2025–2044 är i genomsnitt cirka 186 miljoner euro per år. Tidpunkten för enskilda investeringar är emellertid osäker på grund av den långa tidsperioden på 20 år.

Beslutsförslag (BF)

Styrelsen beslutar att vidare föreslå ett investeringsprogram för vattenförsörjningen 2025–2044 enligt bilagan för godkännande på samkommunstämmen.

Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Beslutsförslag

Samkommunstämman godkänner investeringsprogrammet för vattenförsörjningen 2025–2044 enligt bilagan.

Beslut

Bilagor

- Investeringsprogram för vattenförsörjning 2025–2044

4**Avfallshanteringens investeringsprogram 2025–2044**

Hallitus 11.10.2024 § 112

Föredragande
BeredareVerkställande direktör Tommi Fred
Avfallshanteringens sektorchef Petri Kouvo, Byggnadschef Juha Lipsanen,
e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

Bakgrund

HRM:s investeringsprogram för avfallshantering är en del av
planeringssystemet

för investeringar. Planeringssystemet innehåller en investeringsstrategi och ett investeringsprogram för avfallshantering. Avfallshanteringens investeringsprogram omfattar planerade investeringar inom avfallshantering för åren 2025–2044. Investeringsprogrammet är en plan som utarbetas vartannat år. Det föregående investeringsprogrammet utarbetades för åren 2023–2032. Utgångspunkten för utarbetandet av investeringsprogrammet har varit HRM:s strategi 2030 och avfallshanteringens investeringsstrategi 2030 samt de behovskartläggningar av investeringar som uppdaterades 2023–2024. Investeringsprogrammet för avfallshantering har för första gången utarbetats för 20 år, medan det föregående investeringsprogrammet utarbetades för 10 år och HRM:s strategi och investeringsstrategi fram till år 2030. Investeringarnas 20 års planeringsperiod sträcker sig därmed längre än den strategiska planeringsperioden, så fler investeringar har presenterats än i den strategiska planeringsperioden på 10 år. Kostnaderna har i investeringsprogrammet granskats precis som tidigare år via investeringskorgar, där avfallshanteringens investeringarna har delats in i tre huvudhelheter och 15 korgar. Huvudhelheterna är investeringar som är baserade på lokaltjänster, investeringar som är baserade på behandlingstjänster och andra investeringar. De behandlingsbaserade investeringarna har dessutom delats in i två delhelheter, som är hantering av miljökonsekvenser samt utveckling av områden och funktioner. Som hjälp vid utarbetandet av investeringsprogrammet har man använt en ekonomisk modell, där man har granskat investeringarnas ekonomiska förutsättningar och alternativ i enlighet med målet om en balanserad ekonomi.

Medlemsstädernas utlåtanden på begäran av styrelsen

HRM:s styrelse behandlade 14.6.2024 den preliminära verksamhets- och ekonomiplanen för åren 2025–2027 och beslutade att begära utlåtanden av medlemsstäderna om planen som grund för planens fortsatta beredning. Utlåtanden inhämtades från alla medlemsstäder. På sitt möte 20.9.2024 beslutade styrelsen att anteckna en sammanfattning av medlemsstädernas utlåtanden för kännedom. Medlemsstäderna har i sina utlåtanden fäst uppmärksamhet vid balanseringen av ekonomin, som påverkas av HRM:s höga investeringsnivå och den skuldsättning som detta medför. I samband med detta ansågs det viktigt att förbättra

produktiviteten och kostnadskontrollen. Dessutom betonades säkerställandet av verksamhetens kontinuitet, i samband med vilket säkerhetsinvesteringar ansågs nödvändiga för att säkerställa driftsäkerheten och de boendes säkerhet. I utlåtandena betonades miljöhänsyn och samarbete. Enligt utlåtandena ska HRM fortsätta att utveckla avfallshanteringen, främja den cirkulära ekonomin och vidta åtgärder som syftar till att höja avfallsåtervinningsgraden. Städerna stöder också klimatmålen, uppnåendet av koldioxidneutralitet och ökad ansvarsfullhet i verksamheten. En möjlighet ansågs vara att utveckla utnyttjandet av avfallens sidoströmmar i huvudstadsregionen i samarbete med företag som producerar tjänster.

Avfallshanteringens investeringsprogram har utarbetats med beaktande av det fastställda målet att öka återvinningen samt klimat- och miljömålen. Investeringsprojekten har i investeringsprogrammet prioriterats i enlighet med dessa mål. I investeringsprogrammet satsas under de första åren kraftigt på att förbättra produktiviteten genom att genomföra projektet med rötrest för jordbruket och gasklockan i Käringmossen, som effektiviserar utnyttjandet av bioavfall och biogas. Sortti-stationsverksamheten säkerställer tillgången till högkvalitativa avfallshanteringstjänster för både hushåll och företag. Sorttis stationsnät skapas i samarbete med städerna. Planarbetet för att förverkliga den senaste Sortti-stationen på Mårtensbyvägen i Vanda har inletts och man söker tomt för nästa Sortti-station i Esbo. Man satsar på att öka återvinningsgraden för hushållsavfall genom att särskilt förbättra sorteringsmöjligheterna för bioavfall. Inom hanteringen av bioavfall riktas investeringarna starkt mot projekt som gäller återvinning av näringsämnen och förbättring av material- och energieffektiviteten. Avfallshanteringssektorns produktivitet och självförsörjningsgrad bedöms öka kraftigt under programperioden. Det fanns således inget behov av att göra ändringar i investeringsprogrammet för avfallshanteringens på grundval av utlåtandena.

Avfallshanteringens investeringsprogram 2025-2044 och dess effekt

Avfallshanteringens investeringsprogram är för första gången temabaserat. Teman beskriver projektens effektivitet, det vill säga vilka frågor projekten påverkar. När det gäller avfallshanteringens har två teman valts: Miljöansvar och driftsäkerhet samt en utvecklande och betjänande avfallshantering. När det gäller avfallshanteringens gäller flera strategiska mål och prioriteringar samma investeringsprojekt, så målen och prioriteringarna har anpassats till två centrala teman. För dessa teman har man antecknat temaspecifika mål, beskrivit de centrala projekten under planeringsperioden och behovet av investeringar som hör till temat, beskrivit prestationer och åtgärder samt sammanställt effektindikatorer. Dessutom beskrivs i investeringsprogrammet en projekthelhet som innehåller tema 1 och 2, eftersom en betydande del av projekten innehåller målen för tema 1 och 2. Investeringsprogrammets totala belopp för åren 2025–2044 uppgår till sammanlagt 298,7 miljoner euro. Investeringsprogrammet beskrivs kortfattat per tema nedan.

Miljöansvar och driftsäkerhet

Temat omfattar investeringar som säkerställer avfallshanteringens driftsäkerhet och att tillståndsvillkoren uppfylls, hanteringen av tillgångarnas livscykel och klimatförändringarna samt målen för energieffektivitet. Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 165 miljoner euro. Dessutom placeras en del av projekten som omfattar båda huvudtemana 1 och 2, som utgör totalt 74 miljoner euro av investeringarna, under detta tema. Dessa är i huvudsak hanteringstjänstbaserade investeringsprojekt som riktar sig till Käringmossens ekoindustricentrum.

Under programperioden har man planerat att genomföra investeringar i färdigställandet av gasinsamlings- och vattenhanteringssystem på Käringmossens ekoindustricentrums avstjälningsplatser och av avstjälningsplatsernas ytkonstruktioner, investeringar som förutsätts för hanteringen av bioavfall och investeringar som krävs för hanteringen och slutförvaringen av slagg och aska vid avfallskraftverket som HRM ansvarar för. Dessutom genomförs nödvändiga investeringar i utveckling och underhåll av infrastruktur, anskaffning av maskiner och utrustning för hanteringstjänster, energi- och materialeffektivitetsinvesteringar samt IKT-investeringar. Dessa investeringar grundar sig på hanteringen av miljöutsläppen från ekoindustricentralen och avstjälningsplatsen, säkerställd egen energiproduktion, hantering av tillgångarnas livscykel och efterlevnad av miljötillståndsvillkoren.

I början av planeringsperioden genomförs en investering i en gasklocka för korttidslagring av deponigas vid ekoindustricentralen, som beräknas vara färdig under åren 2025–2026. Dessutom är det nödvändigt att införskaffa nya gasmotorer för att utnyttja gasen. Anskaffningen av dessa är aktuell under åren 2030–2031. På avstjälningsplatser och planområden bildas avsevärda mängder dagvatten som ska ledas till avloppsreningsverket. För ledningen av dessa förorenade vatten planeras investeringar i avlopp och bassänger, varav det närmaste är avloppet från Käringmossen till Blombackens reningsverk som ska genomföras år 2030.

Avfallshanteringens investering i avlopp gäller den del som placeras på Käringmossens fastighet. Dessutom har man planerat system för återvinning av avstjälningsplatsens infiltrerande vatten för att säkerställa gasproduktionen på avstjälningsplatsen och därmed förkorta efterbehandlingstiden. Under planeringsperioden färdigställs och underhålls även ytkonstruktionerna på avstjälningsplatserna för att främja miljöns tillstånd och den biologiska mångfalden.

De mest omfattande investeringsbehoven inom temat miljöansvar och driftsäkerhet är inriktade på hantering och utnyttjande av bioavfall. I början av planperioden färdigställs projektet för förädling av rötresten för jordbruksbruk. I början av planperioden saneras dessutom komposteringsanläggningens tunnlar, som närmar sig slutet av sin livslängd. Under åren 2028–2029 planeras anskaffningen av en röttningsreaktor för att öka röttningskapaciteten för bioavfall, vilket också förbättrar driftsäkerheten för rötning av bioavfall. Projekten i slutet av planperioden innehåller å sin sida innovativa investeringsreserver för hantering av bioavfall och beredskap för att upprätthålla driftsäkerheten i hanteringen av bioavfall.

Som investeringar i hanteringen och slutförvaringen av avfallskraftverkets slagg och aska samt i utnyttjandet av dessa genomförs i början av planperioden investeringar i anslutning till ibruktagandet av askcell T2 och stängningen av cell T1 som ska tas ur bruk. Under planperioden har man också förberett sig för genomförandet av den nya askcellen T3 under åren 2034–2035. Dessutom har man förberett sig på att utveckla nya metoder för behandling av aska, som i framtiden kan ersätta slutförvaringen av aska.

Under planperioden genomförs de årliga investeringar som krävs för utveckling och underhåll av infrastruktur samt maskiner, utrustning och system för hanteringstjänster. Dessa investeringar inriktas främst på fält, byggnader, nätverksinfrastruktur, automationssystem och maskinpark för hanteringstjänster.

Investeringarna i energi- och materialeffektivitet är inriktade på att upprätthålla Käringmossens ekoindustricentralens energieffektivitet och förbättra kostnadseffektiviteten. I början av planeringsperioden har man

förberett sig på småskaliga investeringar i värmeackumulatorer och i slutet av planeringsperioden i nya ersättande energiproduktionsformer i och med att Kåringmossens egen energiproduktion fortsätter att minska. Kåringmossens egna färdiga el- och värmeöverföringsnät kan därmed utnyttjas effektivt i områdets energiöverföring under hela planeringsperioden. I investeringsprogrammet har man inte förberett sig för anläggningsliknande hantering av avfall när det gäller investeringar, eftersom hanteringen har planerats att vid behov i första hand skaffas som en tjänst.

Avfallshanteringens årliga investeringar i operativa datasystem är relativt små jämfört med avfallshanteringens totala investeringar. Med dessa systeminvesteringar säkerställs avfallstransportens och avfallshanteringens driftsäkerhet.

Utvecklande och betjänande avfallshantering

Temat omfattar investeringar som säkerställer jämlik service för alla invånare i området med beaktande av förändringar i verksamhetsmiljön och skärpta krav samt samtidigt tryggar en modern och säker arbetsmiljö. Temat omfattar även främjande och möjliggörande av den cirkulära ekonomin samtidigt som produktiviteten förbättras. Under programperioden genomförs investeringsprojekt som främjar temats mål för sammanlagt cirka 60 miljoner euro. Dessutom placeras en del av de totala investeringarna på 74 miljoner euro för tema 1 och 2 också under detta tema.

Under programperioden har man planerat att utvidga Sortti-stationsnätverket genom att genomföra saneringsarbeten på de nuvarande Sortti-stationerna och Stensböle avfallsservicecentral och anskaffningar av deras materiel, genom att göra anskaffningar av avfallstransportkärl och investeringar i lagrings- och underhållsutrymmen för insamlingsredskap, markanskaffningar inom avfallshantering och investeringar som krävs för utvecklingen av området för cirkulär ekonomi i Sjöskog. Investeringarna grundar sig på att jämlikt erbjuda kunderna avfallshantering, ett vederbörligt servicenätverk och lämpliga avfallskärl. Dessutom tryggar investeringarna hanteringen av tillgångarnas livscykel och säkerställer en säker arbetsmiljö.

Under programperioden planeras tre nya Sortti-stationer att förverkligas, varav Sortti-stationen på Mårtensbyvägen i Vanda planeras färdigställas som den första under åren 2026–2028. Nätverket av Sortti-stationer i Esbo planeras kompletteras så att en ny Sortti-station färdigställs under år 2032. Dessutom har man förberett sig för en tredje ny Sortti-station i slutet av planperioden så att stationen färdigställs under år 2042. Sortti-stationsnätverket planeras också att under planperioden kompletteras med 2–3 nya Sortti-ministationer. Det nuvarande servicenätets funktion och serviceförmåga säkerställs genom att dessutom genomföra saneringsarbeten och underhållsinvesteringar på de nuvarande Sortti-stationerna och Stensböle avfallsservicecentral samt årliga materielanskaffningar på avfallsmottagningspunkterna. Under planperioden har man förberett sig för avfallshanteringens markanskaffningar främst för de nya Sortti-stationernas tomter, varav behovet av den första fasen inriktas på anskaffningen av tomten för den nya Sortti-stationen i Vanda.

Investeringarna under programperioden för avfallstransporter inriktas främst på anskaffning av servicehallar och -fält avsedda för hantering och underhåll av avfallskärl. Avfallskärl anskaffas årligen under hela planperioden. Som investering i avfallstransporter planeras utbyggnaden av kärllhallen i Sjöskog under åren 2025–2027. Dessutom har man under

åren 2036–2039 förberett sig på att investera i instrumenterings- och identifieringssystem för fastigheternas avfallskärl.

I investeringsprogrammet har man dessutom förberett sig för utvecklingen av Sjöskogsområdet för den cirkulära ekonomins behov. HRM äger en stor fastighet i Sjöskog, som ligger i både Vanda och Tusby. Tusby kommun genomför utarbetandet av en plan som tillåter ett cirkulärt ekonomikvarter i sitt område, och Nylands förbund har skissat upp en dal för cirkulär ekonomi i Sjöskogsområdet, så att området kan utnyttjas för cirkulär ekonomi.

Totala investeringar under programperioden 2025–2044

De totala investeringarna för planperioden 2025–2044 uppgår till ca 298,7 miljoner euro (föregående 129,7 miljoner euro). Till skillnad från det tidigare investeringsprogrammet har investeringsprogrammet nu utarbetats för 20 år. I proportion till tjugo år har investeringsnivån ökat med cirka 15 procent. Jämfört med det föregående investeringsprogrammet riktas förändringarna i investeringarna till de närmaste åren och de ökas främst av projektet Rötresten för jordbruket och gasklockan i Käringmossen, som dock bedöms vara investeringar som minskar driftskostnaderna och därför har godtagbara återbetalningstider.

Det är emellertid inte möjligt att uppfatta alla investeringsbehov i slutet av den långa planperioden och rikta dem till investeringsprogrammet. Därför har reserveringar gjorts för investeringarna i slutet av programperioden, med vilka den totala investeringsnivån har uppnåtts till exempel vad gäller servicekapaciteten och underhållssaneringarna till den nivå som krävs för tillgångarna och den uppskattade verksamhetens omfattning.

Årliga investeringar planerade för åren 2025–2044

År	Totalt (M€)	Föregående investeringsprogram (M€)
2023	-	23,7
2024	-	27,9
2025	20,9	15,2
2026	16,4	10,4
2027	18,6	12,9
2028	19,2	11,0
2029	12,2	11,6
2030	12,4	9,0
2031	11,6	9,2
2032	14,3	7,8
2033	13,2	-
2034	14,1	-
2035	15,8	-
2036	15,5	-
2037	15,0	-
2038	13,9	-
2039	12,6	-

2040	12,8	-
2041	14,8	-
2042	15,9	-
2043	15,2	-
2044	14,1	-

Genomförande, uppföljning och rapportering av investeringsprogrammet

Investeringsprogrammet är grunden för utarbetandet av ekonomi- och verksamhetsplanen (TTS). Beslut om genomförande av projekt fattas på grundval av mer detaljerad planering och nödvändiga projektplaner utarbetas för projekten. Separata upphandlingsbeslut fattas om investeringarna. Förverkligandet av ekonomi- och verksamhetsplanen och därmed även genomförandet av investeringsprogrammet följs upp och rapporteras regelbundet i samband med delårsrapporterna och den interna rapporteringen. Förslaget till investeringsprogram 2025–2044 presenteras per investeringskorg i bilagan.

Ekonomisk modell

I samband med utarbetandet av investeringsprogrammet har investeringsbehoven granskats ur avfallshanteringens ekonomiska perspektiv. Under beredningen har investeringsprogrammet granskats och justerats kvantitativt och tidsmässigt så att man har nått en ekonomiskt hållbar nivå. Under planperiodens första hälft är investeringsbehovet stort, vilket ökar behovet av att öka intäktfinansieringen under de första åren med reala taxahöjningar. Under andra halvan av perioden sjunker investeringsnivån, vilket gör att taxahöjningarna blir mer måttliga.

I den ekonomiska modelleringen har investerings- och finansieringsbehovet inom avfallshanteringens samt utvecklingen av verksamhetsvolymen under 20 års tidsperioden 2025–2044 bedömts. Den ekonomiska utgångspunkten för modelleringen har använts från det senaste bokslutet 2023. Som utgångspunkter i investeringsprogrammet har följande parametrar använts: årsinflationen i genomsnitt 2 %, räntenivån för extern finansiering i genomsnitt 3 % och den genomsnittliga räntenivån för medlemskommunernas lån 5,3 %.

I den ekonomiska modelleringen har utvecklingen av verksamhetens volym bedömts och prognoserna för intäkter och driftsutgifter har baserats på den. Förändringsprognosen för prestationsvolymerna grundar sig i huvudsak på den uppskattade utvecklingen av invånarantalet i verksamhetsområdet och förändringar i verksamhetsmiljön, såsom lagstiftningen. Invånarantalet förutspås öka på lång sikt i enlighet med MAL-befolkningsprognosen. Befolkningstillväxten för de närmaste åren 2025–2027 har uppskattats till 1,1 % per år och från och med år 2028 förutspås årstillväxten avta till strax under 1 %.

Investeringsnivån för avfallshanteringens 20 års investeringsprogram 2025–2044 är i genomsnitt cirka 15 miljoner euro per år, med fokus på början av perioden. Tidpunkten för enskilda investeringar är dock osäker på grund av den långa tidsperioden på 20 år.

När det gäller transportavgifter har 6 % per år använts som parameter för åren 2025–2026 och 2 % från och med 2027 som en inflationsbaserad förändring. För övriga avgifter och kostnader har en inflation på 2 % använts som standard. Baserat på modelleringen kommer nettoskuldssättningen att brytas i enlighet med det strategiska målet under strategiperioden 2026. Skuldssättningen inom avfallshanteringens har

minskat under de senaste åren i och med att investeringsnivån har sjunkit och självförsörjningsgraden har ökat avsevärt. Genom att öka intäktfinansieringen kan självförsörjningen bibehållas trots stora investeringsutgifter. Under periodens sista hälft börjar självförsörjningen öka snabbt, förutsatt att investeringsnivån sjunker i enlighet med programmet.

Den ekonomiska modellen för avfallshanteringsverksamheten presenteras i bilagan.

Beslutsförslag (TF)

Styrelsen beslutar att vidare föreslå investeringsprogrammet för avfallshantering 2025–2044 för godkännande på samkommunstämmen.

Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunen 29.11.2024
581/06.060.600.6007/2024

Beslutsförslag

Samkommunstemman godkänner investeringsprogrammet för avfallshanteringen 2025–2044 enligt bilagan.

Beslut

Bilagor

- Avfallshanteringens investeringsprogram 2025–2044

5**Ändring av avfallshanteringens budget för år 2024**

Hallitus 11.10.2024 § 113

Föredragande
BeredareVerkställande direktör Tommi Fred
Ekonomidirektör Minna Haapala, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

Driftskostnaderna för anslaget bundet till avfallshanteringens förutspås överstiga budgeten med 5 580 000 euro. Överskridandet beror huvudsakligen på ökningen av transporttjänsternas prestationer. Antalet blandavfallstömningar uppskattas öka med cirka 3,7 procent av budgeten, antalet tömningar av bioavfall med 9,5 procent och antalet tömningar av förpackningsavfall med 4,2 procent av budgeten. Inom andra verksamheter räcker inte de förväntade besparingarna för att kompensera för transporttjänsternas överskridning. Större prestationsmängder än förväntat ökar också intäkterna så att driftsintäkterna inom avfallshanteringens i prognosen överstiger budgeten med 5 028 000 euro.

Inom investeringar uppskattas överskridningen uppgå till 500 000 euro. Överskridandet beror på att byggtreprenaderna i projektet Rötresten till jordbruk fortskrider snabbare än beräknat.

Beslutsförslag (TF)

Styrelsen beslutar att föreslå för samkommunstämmans att det bundna anslaget för avfallshanteringens driftsutgifter år 2024 höjs med 5 580 000 euro till 92 688 000 euro och att investeringsanslaget höjs med 500 000 euro till 22 375 000 euro.

Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunen 29.11.2024
965/00.01.013.0132/2024**Beslutsförslag**

Samkommunstämmans beslutar att höja det bundna anslaget för avfallshanteringens driftsutgifter år 2024 med 5 580 000 euro till 92 688 000 euro och investeringsanslaget med 500 000 euro till 22 375 000 euro.

Beslut

6**Uppdatering av HRM:s avvecklingsplan**

Samkommunen 29.11.2024
937/00.01.013.0132/2024

Föredragande
Beredare

Verkställande direktör Tommi Fred
Ekonomidirektör Minna Haapala, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

HRM:s gällande avskrivningsplan har utarbetats i samband med grundandet av HRM, då vattenverken i Helsingfors, Esbo, Grankulla och Vanda samt anläggningstillgångarna inom avfallshanteringen som överförts från HRM sammanslagits och sammanslutningens första bokföring över anläggningstillgångar upprättades. Avskrivningsplanen utarbetades i enlighet med Bokföringsnämndens kommunsektions allmänna anvisning (7.10.2008), men med utnyttjande av avvikande övergångstider för överlåtande och ny egendom. Avskrivningsplanen godkändes av samkommunstämmen 7.1.2010.

HRM:s förslag till ny avskrivningsplan grundar sig på Arbets- och näringsministeriets Bokföringsnämnds kommunsektions (KILA) allmänna anvisning om bokföring av anläggningstillgångar i kommuner, samkommuner och välfärdsområden (KILA 2023). KILA ger anvisningar om tillämpningen av bestämmelserna i bokföringslagen. Förslaget till avvecklingsplan för HRM medföljer som bilaga. De avskrivningstider som används presenteras per tillgångsgrupp i tabellen i bilagan till avskrivningsplanen.

Med avskrivningar avses periodisering av anskaffningsvärdet för långfristiga tillgångar (såsom maskiner, utrustning och byggnader) över flera räkenskapsperioder så att tillgångarnas kostnader fördelas över deras ekonomiska nyttjandetider. Planenliga avskrivningar görs enligt avskrivningsplanen oberoende av räkenskapsperiodens resultat. Avskrivningarna påverkar resultatet men inte kassaflödet

Enligt HRM:s grundavtal godkänner samkommunstemman beräkningsgrunderna för planavskrivningarna, som är en övergripande beskrivning av behandlingen av avskrivningarna i samkommunen.

Ändringen av avskrivningsplanen påverkar HRM:s resultat avsevärt. Den årliga avskrivningsnivån uppskattas öka med i genomsnitt cirka 30 miljoner euro under den innevarande strategiperioden 2025–2030.

De mest betydande förändringarna i avskrivningstiderna för anläggningstillgångar gäller mark- och vattenkonstruktioner, byggnader samt ledningsnät och -utrustning.

Vad gäller mark- och vattenkonstruktioner tillämpas i fortsättningen 30 års avskrivningstid för tekniska tunnlar och grottor, bassäng- och regleringskonstruktioner samt avstjälningsplatser och 15 års avskrivningstid för andra mark- och vattenkonstruktioner.

Ändringen till det nuvarande förkortar avskrivningstiderna med 5–20 år. I byggnader förkortas avskrivningstiden för förvaltnings- och anläggningsbyggnader samt fabriks- och produktionsbyggnader från 30 till 20 år.

När det gäller immateriella tillgångar förkortas dessutom avskrivningstiden för övriga långsiktiga utgifter från 20 till 5 år.

Implementeringen av avskrivningsplanen kräver tekniska ändringar i bokföringssystemet som måste genomföras framgångsrikt innan avskrivningsplanen kan ändras.

Beslutsförslag (TF)	Styrelsen beslutar att föreslå för samkommunstämman att samkommunstämman godkänner HRM:s avskrivningsplan enligt bilagan. Avskrivningsplanen träder i kraft i början av räkenskapsperioden 2025, förutsatt att de programvarutekniska förutsättningarna finns, i annat fall i början av 2026.
Beslut	Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunstämman 29.11.2024

937/00.01.013.0132/2024

Beslutsförslag Samkommunstämman godkänner HRM:s avskrivningsplan enligt bilagan.

Beslut

Bilagor

- HRM:s avskrivningsplan

7

Projektplan för Västra Helsingfors spårväg

Hallitus 14.06.2024 § 69

Föredragande
Beredare

Verkställande direktör Tommi Fred
Vattenförsörjningens sektorchef Mari Heinonen, tfn 050 320 3909
Jarno Köykkä, chef för avdelningen för vattenförsörjningsinvesteringar, tfn 040 044 2753

Projektets bakgrund och genomförandebehov

I Västra Helsingfors spårvägsprojekt byggs en ny snabbspårväg på 10,5 km och en stadsspårväg på 3,2 km. Som ett resultat av projektet kan trafikeringen av den nya spårvägslinjen inledas från Trekanten på Skillnaden via Mejlans, Hoplaksvägen, Vichtisvägen och Krämarvägen till Kaari köpcentrum. På den nya stadsspårvägen uppnås ett nytt spåravstånd för en del av spårvägslinjerna, vilket skapar bättre trafikförhållanden för den nya spårvägslinjen på Mannerheimvägen. I projektet skapas en ram för kompletteringen av bulevardgatorna på Hoplaksvägen och Vichtisvägen, Näshöjdens västra sida, Munkshöjdens köpcentrum, Haagrondellen och Västra Haga. Nya bostäder för 14 000 Helsingforsbor och lokaler för 6 000 arbetsplatser har planerats längs rutten.

Helsingfors stadsmiljönämnd beslutade på sitt möte den 9.1.2024 att godkänna projektplanen för Västra Helsingfors spårvägar daterad 10.11.2023 som en anvisning för genomförandet av projektet med rösterna 7-6. Stadstrafik Ab fattar investeringsbeslut om projektet Västra Helsingfors spårvägar i enlighet med genomförandebeslutet och projektplanen som godkänts av Helsingfors stad senast under hösten 2024.

Den uppskattade kostnaden för Västra Helsingfors spårväg är enligt projektplanen cirka 310 miljoner euro, varav 105 miljoner euro har utlovats som statens MAL-finansiering. MAL-finansieringen gäller inte HRM:s andel.

I Västra Helsingfors spårvägsprojekt ingår andra markbyggnads-, gatubyggnads- och kommuntekniska arbeten längs linjen. Dessa byggarbeten är kopplade till utvecklingen av den omgivande markanvändningen och förbättringen av kommunaltekniken i områdena. En del av de gatusträckor som anslutits till projektet kan avgränsas i den fortsatta granskningen och för dessa har egna kostnadsuppskattningar presenterats.

Projektet medför betydande och omfattande flytt av ledningar inom vattenförsörjningen och samtidigt genomförs andra sanerings- och investeringsarbeten inom vattenförsörjningen i entreprenadområdet som är nödvändiga med tanke på HRM:s nätverk. I området kommer man sannolikt att genomföra tillfälliga arrangemang för vattenförsörjningen under arbetets gång för att kunna säkerställa vattenförsörjningstjänsterna.

Vattenförsörjningens planer och genomförande

På Hoplaksvägen och Vichtisvägen har stadens projektplan genomförts för att stödja KTYS-planeringen, som innefattar sanerings- och ledningsöverföringsplanering för vattenförsörjningen. På rutten för Västra Helsingfors spårvägsprojekt finns ett omfattande nätverk som ska saneras, ett obligatoriskt vattenförsörjningsnät som byggs på grund av utbyggnaden enligt planläggningen samt flytt av ledningar som projektet orsakar. I samband med projektet utarbetas mer detaljerade planer för vattenförsörjningen, som baseras på de preliminära planer som utarbetats av HRM samt ovan nämnda KTYS-planer. Fortsättningsplanerna utarbetas under ledning och godkännande av HRM.

Västra Helsingfors spårväg genomförs enligt en alliansmodell. Alliansmodellen har kompletterats med en s.k. programalliansmodell, där parterna i planeringen och byggandet av de två allianserna för Västra Helsingfors spårväg har möjlighet att bli allianspartner utan separat upphandlingsskede i projekten Västra hamnens snabbspårväg och Viks-Malms snabbspårväg genom arrangemang som option.

Helsingfors stad och Stadstrafik Ab har framfört ett önskemål till HRM om att HRM ska vara en beställarpart i den kommande alliansen. Beslutet om att delta i alliansen förs separat till behandling i HRM:s styrelse.

Kostnader

Kostnaderna för vattenförsörjningen för HRM baserar sig delvis på kostnadsuppskattningarna i KTYS-planerna och delvis på kostnader som beräknats i metertal med hjälp av erfarenhetsbaserade enhetskostnadspriser, medan den totala kostnadsuppskattningen för det ursprungliga projektet var cirka 48,7 miljoner euro (moms 0 %). Kostnadsberäkningen för de delar av projektet som ska bifogas anbudsbegäran och som eventuellt inte omfattas av projektet vid den fortsatta granskningen är 6,5 miljoner euro. Det sammanlagda beloppet uppgår då till 55,2 miljoner euro.

Kostnaderna för flytt av ledningar som utgår från behovet av städernas projekt fördelas enligt den preliminära förslaget i avtalet mellan HRM och medlemskommunerna enligt ledningarnas ålder mellan projektet och HRM, varvid HRM:s andel efter de första 10 användningsåren är 2,5 % per år av ledningens användning. Kostnaderna för vattenförsörjningen presenteras i projektplanen.

Tidtabell

Byggandet av byggnadsarbetena föregås av en konkurrensutsättningsfas från sommaren 2024 till hösten 2024, vars slutresultat är att två allianspartner väljs. Efter urvalet inleds projektens utvecklingsfaser, där man strävar efter att hitta risk- och besparingsobjekt, vars bearbetning syftar till att hitta kostnadsbesparingar för projektet. Utvecklingsfasen ska pågå till slutet av 2025, varefter byggnationen kan påbörjas, förutsatt att den ursprungliga budgeten inte har överskridits. Till följd av överskridandet torde ett nytt upphandlingsbeslut krävas. Projektet ska vara färdigt och den nya spårvägslinjen vara i bruk före slutet av år 2031.

Enligt 8 § 14 punkten i HRM:s förvaltningsstadga godkänner styrelsen vatten- och avfallshanteringens projektplaner som gäller nätverk, anläggningar, byggnader, konstruktioner, utrustning och markbyggnad, om uppgiften inte hör till samkommunstämmen, samt fastställer gränser enligt vilka tjänstemannen beslutar om nämnda ärenden.

Om projektplanens preliminära kostnadsberäkning exklusive mervärdesskatt överstiger 30 miljoner euro ska den föras till

samkommunstämman för godkännande (samkommunstämmans beslut 9.10.2009 § 11).

Beslutsförslag (TF) Styrelsen beslutar att

- a. föreslår för samkommunstämman att samkommunstämman godkänner projektplanen för Västra Helsingfors spårväg så att kostnaderna för projektet enligt 2024 års prisnivå uppgår till högst 55,2 miljoner euro (moms 0 %),
- b. Beslut om anslutning till alliansen och om upphandlingar fattas separat i HRM:s styrelse,
- c. berättigar vattenförsörjningens sektorchef att underteckna och avtala om ett avtal för Västra Helsingfors spårväg med Helsingfors stad och Stadstrafiken om genomförande av projektet.

Beslut Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Päätös Hallitus päätti ehdotuksen mukaan.

Samkommunen 29.11.2024
584/00.01.013.0132/2024

Beslutsförslag Samkommunstämman beslutar att godkänna projektplanen för Västra Helsingfors spårväg så att kostnaderna för projektet enligt 2024 års prisnivå uppgår till högst 55,2 miljoner euro (moms 0 %).

Beslut

Bilagor

- Västra Helsingfors spårväg, projektplan

8

Utredning till samkommunstämman med anledning av revisionsnämndens utvärderingsberättelse för 2023

Hallitus 20.09.2024 § 100

Föredragande
BeredareVerkställande direktör Tommi Fred
Ledande jurist Miikka Pekkarinen, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

Enligt 121 § i kommunallagen utarbetar revisionsnämnden en utvärderingsplan och ger samkommunstämman en utvärderingsberättelse för varje år där resultaten av utvärderingen presenteras. Styrelsen avger ett utlåtande till samkommunstämman om de åtgärder som bedömningsberättelsen föranleder.

Bestämmelserna om HRM:s externa tillsyn finns i kapitel 7 i förvaltningsstadgan. Enligt 35 § i HRM:s förvaltningsstadga ansvarar revisionsnämnden och revisorn för samkommunens externa kontroll. Bestämmelser om revisionsnämndens beredning till samkommunsstämman finns i 43 § i förvaltningsstadgan. Enligt den ska revisionsnämnden i utvärderingsberättelsen framställa till styrelsen och samkommunstämman ett förslag på åtgärder som nämndens beredning och revisionsberättelsen föranleder.

Samkommunstämman beslutade på sitt möte 31.5.2024 § 2 att anteckna revisionsnämndens utvärderingsberättelse för år 2023 för kännedom och bad styrelsen att överlämna sin utredning om de åtgärder man på revisionsnämndens rekommendation har vidtagit.

Utredningen som utarbetats för samkommunstämman har bifogats till detta ärende.

Beslutsförslag (TF)

Styrelsen beslutar att

a. ge samkommunstämman en utredning enligt bilagan med anledning av revisionsnämndens utvärderingsberättelse för 2023 och

b. föreslå samkommunstämman att den antecknar för kännedom styrelsens utredning, presenterad i bilagan

Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunen 29.11.2024
896/00.01.013.0132/2024

Beslutsförslag

Samkommunstämman beslutar att anteckna för kännedom styrelsens utlåtande enligt bilagan med anledning av revisionsnämndens utvärderingsberättelse för 2023.

Beslut

9

Val av revisionsammanslutning och revisor för åren 2025–2028 och som option för åren 2029–2030

Tarkastuslautakunta 22.10.2024 § 54

Enligt HRM:s grundavtal fattas beslut om val av revisor och vid behov suppleant på samkommunstämmen på hösten. Enligt 39 § i HRM:s förvaltningsstadga väljs revisionsammanslutet för revision av förvaltningen och ekonomin för högst sex räkenskapsperioder. Revisionsnämnden sköter om konkurrensutsättningen av revisionsammanslutning med samkommunens bistånd, lämnar förslag till samkommunstämmen om valet av revisionsammanslutning och godkänner revisionsavtalet.

Upphandlingen omfattar HRM:s lagstadgade revisionstjänster för åren 2025–2028 samt en eventuell optionsperiod för åren 2029–2030.

Det är fråga om en tjänsteupphandling som ligger under EU-tröskelvärdet i lagen om upphandling inom specialbranscher (1398/2016). Upphandlingen konkurrensutsattes som en s.k. förenklad konkurrensutsättning enligt HRM:s upphandlingsanvisningar. Revisionsnämnden godkände tidigare på sitt möte den 20.8.2024 anbudsbegäran om upphandling som skickades till fem centrala företag inom branschen.

En närmare redogörelse för anbudsförfarandet samt förslaget med motiveringar har presenterats som bilaga till föredragningslistan som delats ut till revisionsnämndens medlemmar. Beslutsgrunden för upphandlingen är det billigaste anbud som erhållits enligt villkoren i anbudsbegäran.

Samkommunen 29.11.2024
777/00.01.013.0133/2024

Beslutsförslag

Samkommunstämmen beslutar att

- a. välja BDO Auditor Oy som HRM:s revisionsammanslutning för räkenskapsperioderna 1.1.2025–31.12.2028 enligt villkoren i anbudsbegäran och mottaget anbud, inklusive årligen 30 ytterligare konsultationsdagar med ett uppskattat skattefritt värde på 193 200 euro;
- b. utse OFGR Minna Ainasvuori till huvudansvarig revisor och OFGR Tiina Lindi till vice revisor;
- c. ge revisionsnämnden rätt att besluta om optionsperioden 1.1.2029–31.12.2030.

Beslut

Bilagor

- Utredning om upphandling av revisionstjänster

10**Redogörelse för bindningar**

Tarkastuslautakunta 17.09.2024 § 48

Beslutsförslag (pj) Revisionsnämnden behandlar nya och kompletterade redogörelser för bindningar samt godkänner dem för publicering på HRM:s webbplats och informerar samkommunstämman om dem.

Beslut Revisionsnämnden behandlade redogörelse för bindningar från styrelseledamot Emma Ringbom och godkände den för publikation och vidare för att skickas till samkommunstämman för kännedom.

Samkommunen 29.11.2024
275/00.01.013.0133/2024

Redogörelserna för bindningar har i enlighet med revisionsnämndens beslut publicerats i registret över redogörelse för bindningar på HRM:s webbplats <https://www.HSY.fi/HSY/paatoksenteko/>.

Enligt 84 § i kommunallagen ska kommunen föra ett register över bindningar i det allmänna datanätet, om inte annat följer av bestämmelserna om sekretess. När ett förtroendeuppdrag eller en uppgift som omfattas av anmälningsskyldigheten upphör ska uppgifterna om personen raderas från registret och datanätet.

Beslutsförslag Samkommunstämman antecknar redogörelserna för bindningar för kännedom.

Beslut

11

Övriga frågor

Samkommunen 29.11.2024