

## Reviderad projektplan för Vanda spårväg

Samkommunsstämman 30.01.2026 § 2

Föredragande  
Beredare

Verkställande direktör Tommi Fred  
Sektorchef Mari Heinonen, e-post förnamn.efternamn@hsy.fi

Vanda stadsfullmäktige fattade beslutet på sitt möte 17.11.2025 om godkännandet av den reviderade projektplanen för Vanda spårväg. Genom detta beslut godkändes en justering av projektomfattningen och en ökning av projektbudgeten med cirka 18 procent jämfört med den projektplan som godkändes av Vanda 2023.

Den viktigaste förklaringen till de ökade kostnaderna för projektet är ökningen av den allmänna kostnadsnivån inom infrastrukturbranschen, som ägt rum efter att den ursprungliga projektplanen utarbetats. Det gäller både material och arbetsinsats. Under utvecklingsfasen har kompletterade mark- och grundundersökningar samt mätningar påverkat bland annat omfattningen av grundförstärkningslösningarna och därmed också kostnaderna. Arrangemang under arbetstiden i en tät stadsmiljö, kostnader som orsakas av risker och projektledning i ett stort infrastrukturprojekt och i synnerhet allmänna kostnader som orsakas av långvariga byggarbetsplatser har varit möjliga bedömas allt mer tillförlitligt i samarbete mellan planerare och byggare. Som en kumulativ effekt av de ovanstående faktorerna har genomförandekostnaderna ökat jämfört med tidigare uppskattningar. Dessa kostnadsposter kunde inte förutses i sin helhet i den tidigare projektplanen.

Ruttlängden på den reviderade snabbspårvägsförbindelsen är 17,9 km lång och den planeras att löpa från Aviapolis via Dickursby till Håkansböle och därifrån till Västerkulla och Mellungsbacka i Helsingfors. Projektets ursprungliga ruttlängd var 19 km.

Avsikten var att bygga vattenförsörjningen enligt den ursprungliga projektplanen, totalt cirka 34 km, inklusive vattenledningar samt avlopp för avloppsvatten och dagvatten. För att begränsa de reviderade lösningarna och kostnaderna har man hittills minskat antalet olika typer i nätverket med totalt ca 1,6 km.

Vanda spårväg genomförs enligt en alliansmodell. Alliansens utvecklingsfas inleddes 23.10.2024. TAS-avtalet för genomförandet av den första fasen undertecknades 1.12.2025.

Enligt markanvändningsprognosen förväntas det finnas sammanlagt 122 500 invånare och 82 500 arbetsplatser längs rutten år 2050. Förändringen av markanvändningen kommer att påverka stadsstrukturen på flera platser. På sin rutt korsar spårvagnen det nuvarande vattenförsörjningsnätverket i stor utsträckning vad gäller ledningar och avlopp för distribution, insamling och stamvatten.

Spårvägsprojektet i sig orsakar ett behov att flytta ledningar. Genom att flytta bort kablarna under spåren säkerställs både vattenförsörjningens och trafikens funktion och störningsfrihet i framtiden. Utöver arbetet med att flytta ledningarna förbereder man sig för vattenförsörjningens del på tillväxt i områdena, förbättring av funktionssäkerheten och förnyelse av nätverket som har nått slutet av sin livslängd. På grund av detta förnyas, utvidgas och saneras också det befintliga vattenförsörjningsnätverket.

Enligt 8 § 17 punkten i HRM:s förvaltningsstadga godkänner styrelsen vatten- och avfallshanteringens projektplaner som gäller nätverk, anläggningar, byggnader, konstruktioner, utrustning och markbyggnad, om uppgiften inte hör till samkommunstämmen, samt fastställer gränser enligt vilka tjänstemannen beslutar om nämnda ärenden.

I HRM:s styrelses beslut om ändring av gränserna för tjänsteinnehavare 16.6.2017 § 4 konstateras följande vad gäller projektplaner: "Om projektplanens kostnadsuppskattning överstiger 30.000.000 euro ska den föras vidare till samkommunstämmen för godkännande."

## Beslutsförslag (TF)

Styrelsen beslutar att

- a. föreslå för samkommunstämmen att den godkänner den reviderade projektplanen för Vanda spårvägsprojekt så att kostnaderna för projektet i prisnivån för 2025 uppgår till högst 67 miljoner euro (moms 0 %), inklusive tidigare överenskomna förberedande arbeten och arbeten i anslutning till genomförandefasen,
- b. ge vattenförsörjningens sektorchef rätt att göra anskaffningar och beställningar i ärendet samt avtala om eventuella tilläggs- och ändringsarbeten,
- c. ge styrelsen rätt att godkänna eventuella omfattnings- och kostnadsändringar i Vandas spårvägsprojekt under projektets gång.

## Beslut

Styrelsen fattade beslut enligt förslaget.

Samkommunstämmen 30.1.2026 § 2  
1020/00.01.013.0132/2023

## Förslag

Samkommunstämmen

- a. godkänner den reviderade projektplanen för Vanda spårvägsprojekt så att kostnaderna för projektet i prisnivån för 2025 uppgår till högst 67 miljoner euro (moms 0 %), inklusive tidigare överenskomna förberedande arbeten och arbeten i anslutning till genomförandefasen,
- b. ger vattenförsörjningens sektorchef rätt att göra anskaffningar och beställningar i ärendet samt avtala om eventuella tilläggs- och ändringsarbeten,
- c. ger styrelsen rätt att godkänna eventuella omfattnings- och kostnadsändringar i Vandas spårvägsprojekt under projektets gång.

## Beslut

Samkommunsstämman fattade sitt beslut enligt förslaget.

Bilagor

- Revidering av projektplanen, Vanda spårvagn