

Ilmanlaatu pääkaupunkiseudulla vuonna 2025 (AK)

Hallitus 29.05.2026 § 58
604/00.01.013.0132/2026

Esittelijä Toimitusjohtaja Tommi Fred
Valmistelija Tulosaluejohtaja Satu Pääkkönen, ilmansuojeluyksikön päällikkö Hanna Manninen
sähköposti etunimi.sukunimi@hsy.fi

Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) huolehtii pääkaupunkiseudun lakisääteisestä ilmanlaadun seurannasta. HSY seurasi vuonna 2025 mittauksillaan liikenteen, puunpolton ja sataman vaikutuksia pääkaupunkiseudun ilmanlaatuun. Ilmanlaatu oli vuonna 2025 pääasiassa hyvä tai tyydyttävä. Eniten huonon ilmanlaadun tunteja oli vilkasliikenteisissä ympäristöissä, ja ne aiheutuivat hengitettävistä hiukkasista eli katupölystä.

Katupöly aiheutti haasteita sekä katujen että väylien varsilla, ja pölyisiä päiviä oli runsaasti katupölykaudella. Ilmanlaadun raja-arvot kiristyvät 1.1.2030, ja nykytilassa hengitettävien hiukkasten uusi vuorokausiraja-arvo ylittyisi monin paikoin pääkaupunkiseudulla. Vuonna 2025 kaikkien mitattujen ilmansaasteiden pitoisuudet pysyivät kuitenkin alle nykyisten EU:n raja-arvojen. Vilkasliikenteisissä ympäristöissä Maailman terveysjärjestön WHO:n ilmanlaadun ohjearvot ylittyivät laajalti.

Vuonna 2025 pakokaasujen eli typpidioksidin pitoisuudet laskivat hieman edelliseen vuoteen verrattuna kaikilla ilmanlaadun mittausasemillamme. Ajoneuvokannan uudistuminen, sähköistyminen ja pakokaasupäästöjen puhdistuminen vähentävät tulevina vuosina edelleen tieliikenteen typpidioksidin pitoisuuksia. Pientaloalueilla puunpoltto heikensi ajoittain ilmanlaatua vuonna 2025, ja mittasimme pientaloalueilla kohonneita pienhiukkasten ja mustan hiilen pitoisuuksia erityisesti tyyninä pakkasiltoina.

Ilmansaasteiden pitoisuudet olivat Eteläsatamassa Katajanokalla vuonna 2025 matalia verrattuna Helsingin vilkasliikenteisiin alueisiin, vaikka laivojen tulo- ja lähtöajat näkyvät yhä pitoisuuksien vuorokausivaihtelussa. Satamat sijaitsevat hyvin tuulettuvilla alueilla, ja päästöt laimenevat tehokkaasti avoimissa ympäristöissä. Satamien ilmanlaatuun vaikuttaa laivojen päästöjen lisäksi satama-alueen muu liikenne.

Päätösehdotus (TF)

Hallitus päättää merkitä raportin tiedoksi.

Päätös

Hallitus päätti ehdotuksen mukaan.